

Så var det åter dags för en lite resumé av helgens upplevelser.. denna gång bar det av till mörkaste Småland och Ryd.. En tävling som är känd för sina roliga vägar och många sevärdastartier.. Till i år hade dock en hel del skett, det var inte längre onotat, utan nu ingick tävlingen i Dm för Småland och Södras BF, Ford Flexifuel Cup samt 3x10 Classic Rally Cup...

Allt startade kl 04,30 när min ljuva mobiltelefon försökte få liv i mig, detta var ovanligt lätt, då jag faktiskt kommit i säng riktigt skapligt denna gång, man får väl säga att det kanske beror på tidigare mindre lyckade övningar. Denna resa fick jag och supergamen får klara oss själva.. men med den rutin vi innesitter borde det inte vara något större problem..

Efter att ha blivit upphämtad någon minut försent kunde jag hålla mig i en hel kvart innan första lilla ölen öppnades.. en mycket god öl för att vara 05,17.. Resan gick smidigt och några ölar hann jag med på vägen, dock utan att somna denna gång (måste vara rekord!)... Ett litet stopp för urtankning och sedan vidare, så nådde vi Ryd kl 07,46 och kunde genast gå in och köpa karta och program..



Väl tillbaka i bilen gjorde jag en snabb överblick och insåg att vi ska åka till Urshult och där svänga höger.. men när vi åkt en liten bit gjorde jag en närmare beskådning och fick se... oj oj, där är ju målet, inte starten, men det fanns en väg som inte gjorde detta så mycket längre, dock lyckades chauffören missa den, trots att jag, när vi var i höjd med den, här ska vi svänga.. 200 m längre bort vänder vi och allt flyter åter smärtfritt..

Åker SS1, 2, 3, 4 och 5, lugnt och med vassa blickar för att finna det mest sevärdast... Hittade några svängar på ettan, trean, fyran och femman, men väljer att åka till målet på SS1 och mitten på SS5, träffar några andra gamar efter sista sträckans mål, pratar lite, de flesta verkar ha samma inställning som vi har. Dock börjar hungern krypa på och vi åker in till start och mål.

Inne vid starten går vi in för att se vad de har i kafeterian, men det ser inte så lockande ut så vi går ut och besöker Ford Flexifuel servicen, denna är mycket välorganiserad och ser ut nästan som på SM. Detta är något som vi båda gillar, men när alla stallen tittats över går vi tillbaka mot utgången, stöter på en kvinnlig halvgam som vi stannar och diskuterar dagen med, detta mest för supergamens lustar skall stillas, efter detta fortsätter vi ut mot den vanliga serviceplatsen, här möts man direkt av en lägre klass och det ser ut som om vi hamnat i andra klass.. men då tornar sig ett känt tält upp över de gamla 245'orna och vi känner oss bättre till mods.. det var den svenske mästaren som kommit till Ryd, vi går förbi mest för att känna SM-atmosfären. Pratar med lite kartläsare, men bestämmer oss sedan för att åka till ICA och proviantera lite.

Väl på ICA stormar jag in och hittar några tunnbrödsrullar med räkfillning samt en baguette med samma fyllning, fast den kallades ishavsfyllning, köper även några flaskor vatten, för det är ju inte fel att släcka törsten med mer än öl. Kommer till kassan, det går segt igenom och man undrar hur det kan vara så svårt, men det visade sig att de medelålders herrarna försökt flörta med den stackars oskuldsfulla flicka som satt i kassan, hon log lite snett när de gick och skadade på huvudet, jag log lite medlidande. När jag kom ut hade supergamen slagit sig ner på en soffa, då han trodde att detta skulle ta hela dagen, jag förklarade vad som hände, sedan var det dags att köpa korb med bröd, på ICA har de som tradition att sälja den för 5kr just denna dag. Jag som inte ville ha, eller för den delen hade, några mynt fick köpa 4 för 20 och säljaren log lite muntert över detta, men professionell som man är klarar man att bära tre korb med bröd i ena handen och äta den fjärde men andra handen. Efter dessa bar det av ut i skogen och SS1.

Ute på SS1 inser vi att här kommer det att bli mycket folk, vi hade fått en föraning om det tidigare då detta ställe var dagens samtalsämne inne i starten. Det fanns en fin plats inne på ett litet gräsområde, detta råkade även vara precis där sträckan gick in. När vi kommer fram till målskyltarna får man en känsla av glädje, de har fått SM-känsla på målgången.



Några hundra meter till och vi är framme, går runt och tittar.. det är så fruktansvärt mycket smålänningar så det skulle nog krävas att man både vore blind och döv för att köra av där. Vi uthärdar nästan hela grupp H A-förare för att sedan gå mot bilen med lätt besvikna miner och framförallt en lättare tygpåse som numera bara innehöll pant för att kunna lösa resan. Dock var det flera som ville hjälpa till med mer pant när jag förklarade varför jag sparade mina burkar som var tomma.. egentligen är det ju för att det inte ska skräpas ner, men officiellt var det enbart för att finansiera bensinpengarna... för det tinade även de snåla smålänningarnas hjärtan och de var villiga att ge mig all sin pant, jag tackade för erbjudandet men trodde inte det skulle behövas då jag hade mer öl i bilen.



Mellan sträckorna blev jag lite pömsig, så en liten kort slummer gjorde chauffören lite nervös, men uppvaknade kom precis när det var dags att passera målet på SS5, vilket var någon kilometer innan vi skulle svänga in. Framme på SS5 efter lite letande och snurrande då kartan inte sträckte sig så långt som vi åkte, dock hade vi stor hjälp av GPS'en som ledde oss in på oanade vägar.



När vi kommer och går ser vi en jätteklymp med människor som står "helt fel", tänkte jaha, så var det förstört, men det visade sig att förbilen hade kört av och slagit sönder en hel del av fronten. När vi väl var framme visade sig att de flesta var gamar av de vi sett. Ställer oss till rätta för att kunna titta, men det är ganska avslaget, de är lite i kanten med bilen, några lite längre ner, men då det är ett alldeles för snällt dike så händer inget.. Nu började det bli lite utdraget, så jag letade upp en liten sten, satte mig och slappnade av lite.. tog en liten slummer mellan bilarna.. men var ganska ointresserad för tillfället... Så när det blir ett uppehåll på ca 30 min bestämmer vi oss för att stå i nästa kurva de sista 40 bilarna. Det händer inte så mycket där heller, de är ganska nära, men det blir inte mer. Då.. helt plötsligt.. hör vi från andra kurvan hur det smäller några gånger och hur folket springer åt alla håll.. vi bryr oss inte så mycket, då dagen ändå känns förstörd och en avåkning på innern knappast hade kunnat avhjälpa..



Jag passade på att prova en ny delikatess från ICA, jag tror de fått idén hos McDonalds, fast de bytt äpplen mot päron.. Det var gått med en liten fruktpåse, men dock var den långt ifrån prisvärd..



På väg ut från sträckan diskuteras många olika avåkningar och rull som skett under dagen, men det var som vanligt lite olika ställen.. det som omtalades mest var dock Mats Jonsson stubben, som skulle finnas i slutet på denna sträckan.. Det konstaterades med bred småländska att vi borde montera dit en kopparplåt och kanske åka dit med blommor varje vecka.. Jag misstänkte att det skulle bli ett sådant känt ställe som vi gamar har, där det inte spelar någon roll om hur länge sen det var, bara det hänt..

Vägen hem gick ovanligt bra, inte en enda slummer, utan bara några små öl och lite allmänt bluddrande från min sida, jag har lite svårt att vara tyst, men det känner jag ju till, hoppas att ingen misstycker om det...

Vi ringde upp vår förlorade gam, som var något mer berusad än mig och chauffören ihop (dvs mer än mig), han var lite svår att kommunicera med, men han fick iaf veta om att han ska med till SM-finalen.. vilket känns väldigt lovande inför hösten...

Dagen avslutades nästan som den började.....

