

Det var åter dags för rally, efter bara en vecka där mycket kastats omkull.. SM-finalen blev inställd, hur kunde detta få ske? Vi som sett fram mot den, laddat för den och verkligen önskade oss en helg i skåne.. ingen lyssnade.. det blev inget utan man får åka till Duntis istället.. men vem vet.. kanske Statt i Motala kan husera oss fre-lörd till helgen???



Efter en liten förändring i mitt schema så hoppade jag hotellövernattningen denna helgen och åkte hem till mor o far istället.. tog det lugnt på fredagen och visst vad som väntade på lördagen.. klockan ringde 05,20, dvs mycket tidigt, jag var inte speciellt pigg när det skedde, men vad ska man göra... det är ju ändå rally.. For iväg mot Valdermarsvik och årets Viks-åtta.. Regnet öste ner, det var kolsvart, djur över allt, smal väg.. men köra ifatt tid gick ändå.. framme 06,59 vid starten, alldeles perfekt, då vi hade sagt 7.. Dock visade sig att mina två medresenärer hade lite svårare att passa tiden och kom inte förrän 07.06.. men det får väl klassas som skapligt.. Det var den förlorade gamen och hans kartläsare som denna dag valt att följa med ut i verkligheten, då Supergamen skulle spela GOLF?!?!?!?! det känns nästan som om SuperGam är att ta i när sådant händer.. Vi köper karta och ska gå ut för att åka ut och titta lite på de sträckor som är med idag.. på något sätt, utan att jag märker hur, har dock kartisen lyckats få med sig en roadbook som vi ska följa till och på sträckorna, detta visar sig oerhört avancerat för en amatör som mig, det tog nog minst halva vägen ut till SS1 innan det gick ihop hur det fungerade, dock var det bättre än hur det gick för chauffören.. han funderade t o m när vi rekat klart på hur det hade fungerat...



Ute på SS1 hittar vi lite lurigheter, så även på de övriga sträckorna.. Jag tycker att SMK Valdermarsvik hade hittat bra vägar och trots det ihärdiga regnet så höll de ganska så bra som jag förstod det. En sträcka var helt ny, vilket alltid är roligt att se, då det ofta innebär lite nya fläktar i gamvärlden.. Annars var det ungefär de vanliga ställena.. När allt var genomåkt mötte vi upp en fotogam inne i starten och pratade lite med honom samtidigt som vi åt upp de oerhört goda köttbullsmackorna som den förlorade gamen hade med sig.. Efter detta träffade vi en kartläsare som vi "lånade" lite noter av, detta för att få en bild av hur svängarna skulle tas..



När vi så fått denna informationen gjordes valet.. vi åker till SS1 först, för det är så lång tid innan de kommer till tvåan.. Vi hade hittat en sväng som det inte var så långt att gå till, då de flesta var ca 2km till på den sträckan, letade fram en liten väg, men den visade sig ta slut på en åker.. Det var då den professionella kartläsaren sa, men hade du inte en GPS och det hade jag, upp med den och då insåg vi att vi missat en liten väg, for tillbaka en bit och upp över ett par berghällar, det var bara fotogamen som vågade köra efter, de andra åkte därifrån, men mycket riktigt snart var vi inne vid sträckan och kunde konstatera att bandet inte var uppe, men det ordnade vi, inte förstör gamar, vi rättar till felen som arrangören gör...



Med en chock inser vi att det bara var 200 m att gå till den sväng vi skulle till, skrattar vi gått och promenerar dit.. där finns det inte så många andra gamar, utan mest vanligt folk som är ute och tittar, men det hindrade inte oss från att få se några riktigt läckra sladdar och nästan panik.. Träffade på en chaufför som började prata, vilket han var duktig på, om hur han hade kört Saab V4 i Vimmerby för många år sedan och de hade blivit varnade i början av sträckan för en ful sväng, men den skulle vara bra bandad och varnad, men när han kommer på fyran fullt visar det sig att någon plockat bort allt, så när är framme skriker han "Här är det!!", sedan flyger de över en 80cm hög stenmur och klarar bilen så pass bra att de kan fortsätta in i mål och slå Morgan Olsson i hans 140 som kraschade in i muren precis efter.. Åter till lördagen, när de fyrhjulsdrevena passerat går vi tillbaka till bilen och åker mot SS3 istället för 2, då vi fått nya idéer.. Det går perfekt och vi är framme i lagom god tid för att komma in till första bil. Här blev det bra för två år sen, men nu hade det vuxit upp lite mer, så det blev bara några goa häng och framförallt en god liten lunchlåda bestående av wokade grönsaker och kycklingspett som den förlorade gamen hade ordnat. Provade också ett nytt godis..

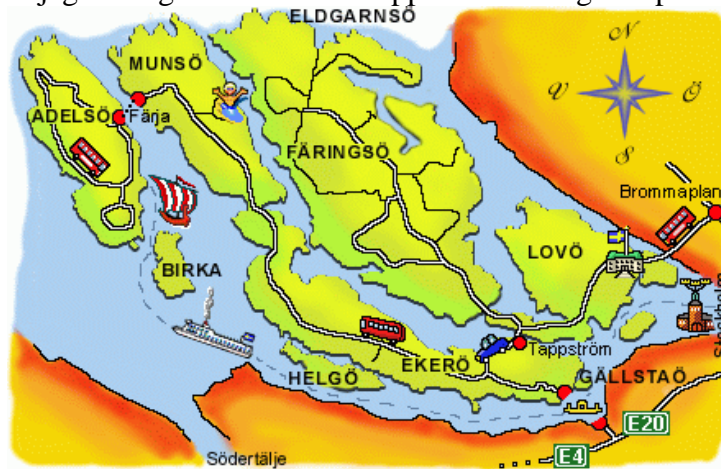


I denna sväng var det betydligt fler gamar samlade.. de hade kommit från när och fjärran för att få skåda en ful sväng, men de flesta var nog ganska besvikna när de fick vandra ut sina två kilometer igen utan att fått se något.





Vi åker sträckan ut efteråt, men det har varit väldigt lugnt, vilket man kunde förstå, det lät inte som om någon riktigt laddade.. Det visade sig att det nog varit ganska lugnt överlag denna tävling och så kan det vara ibland, det är ju relativt lurigt i trakten, mycket svängar och stenar, så det är väl inte konstigt om det går behärskat.. När vi pratat lite med förare och sett några skamfilade bilar åkte jag hem igen för att ladda upp inför söndagens sprint på Ekerö...



Söndag morgon.. mycket humanare tider.. jag vakande utan klocka vid 9,20, tänkte bra, då hinner jag ut till Ekerö och Staflundssprinten, men innan jag bestämde mig tittade jag ut, konstaterade klarblå himmel och solsken, inget att tveka på.. gjorde mig i ordning, åkte ner till OK på Brommaplan för att proviantera, då jag som vanligt inte hade något hemma.. Några mackor och lite vatten och sedan ut mot Ekerö,.. Väl framme så ville de ha 40 sek för "program" och parkering, jag log och gav dem 50 sek.. de ville ge tillbaka men jag tyckte det var bättre klubben fick resten, fick lite konstiga blickar från två män som just passerade min bil och hon som tog betalt.. men jag kan väl inte råför att jag inte tycker om mynt, samt att faktiskt det är bra att någon orkar stå upp och arrangera tävlingar.. Det var med en viss glädje jag hittade en bärgare precis när jag kom in på sträckan, det är då man förstår vilken nivå det är på detta arrangemang...



Jag gick en bit in, pratade lite med en fotograf som varit engagerade i nästan lika många år som jag är gammal.. han hade även varit aktiv förare, men någon krasch hade gjort slut på karriären.. Han står i en höger där de nog ska gena på stenarna, jag vänder där och går lite ut igen.. stannar i tredje sväng som jag tyckt varit lite skum, en vänster upp med litet lyft på innern.. Det tar inte lång tid innan första 4 wd kommer och lyfter ut slår i några stenar och trycker in fronten i ett träd som får en spännande lutning efteråt..



Tyvärr så lyfts inte bilen bort, utan den ska tas med bärgare "sen", sen visade sig vara efter tävlingen, men innan jag visste det så stod jag kvar, för även med triangel hade de bra häng och det var många som var ganska nära dikeskanten, dock blev det en liten vall som de kunde ta stöd mot.. Tyvärr drog hela tävlingen ut lite på tiden, endast beroende på att de boende på sträckan skulle åka in och ut hela tiden, det var säkert 10 avbrott för detta på tre omgångar, kändes som om de ville protestera mot rallyt.. men det gjorde mig inte så ledsen, för vädret och utsikten var inget fel på..





Tredje omgången startar, då börjar det riktigt häftiga, här kommer alla med järnkriser hänger på dikeskanten.. och det tar inte lång tid innan en 940 grp H slår i bakhjulet lite hårt, vänder in, är på väg mot subarun, men klarar den, går över några rejäla stenar och touchar ett träd innan det stannar med en stor sten bakom bilen.. så den får med stå kvar..



föraren ska gå iväg med triangeln, var vid någon säger, det står redan en, "aha, då behövs ingen mer" säger föraren och kastar in den i bilen, man förstår då ungefär vilken nivå det är på denna tävling.. riktigt skoj.. det fortsätter och många har ofantlig tur.. och förarna som har sina bilar på yttern ser vare sig ledsna eller rädda ut, utan står i svängen och njuter av dagens action.. Helt klart en sevärd tävling och jag ska nog åka på fler sprintar här uppe bara jag får tid/lust/ork.. Det var kul att se att det lockade så mycket publik ut i skogen och till skillnad från t ex Himmelstadlundssprinten så var de flesta kvar till det var slut



Jag kan bara sammanfatta helgen som rätt okej och ser med glädje fram emot duntiscupens final, mycket bättre en rally i Finland, det är iaf vad man måste intala sig när det nu inte blev något SM, för det hade definitivt varit bättre..