

Dagen till ära fick vi möjlighet att guidas av en gam med kontakter inom arrangörsklubben, vilket skulle visa sig vara succéartat.. De hade lovat regn och allmänt tråkigt väder, men vi fick både solsken och en fantastiskt bra tävling. Åkte från hotellet tillsammans med vår gam junior och chauffören var som vanligt vår mest meriterade gam..

Vi började med att åka ut till tävlingsområdet för att känna på de olika sträckorna för dagen.. Hittade inte speciellt mycket bra, men fastnade för en vänster på SS2 och senare i målsvängen på SS4. Där stötte vi även på en några andra gamar som var ute och letade efter händelserika partier.



När vi åkt igenom allt och kände oss väl inte så uppåt, men efter en sväng in till starten och sedan till statoil för att fylla på förråden så kändes allt bättre och väl ute på sträckan var det dags för mycket goda äggmackor och även en kopp kaffe, det satt precis rätt såhär på förmiddagen. Hur kommer man lättast till SS4 från SS2?



Väl inne vid SS2 var det många storförare, både nu- och dåtida.. Allt förlöpte ganska lugnt, så vi åkte till SS4, för man ville inte missa att vara där från början.. Väl framme får vi höra att vi minsann missade ett 1,5 varvs rull 5 bilar efter att vi åkt, men inget att hänga läpp för, det är sånt som händer..

På SS4 var det mycket folk samlade för att få avnjuta ett riktigt underhållande ställe, det fanns alla typer av personer.. gamar, rallyförare, fotografer. barnfamiljer osv osv... enligt uppgift hade det varit riktigt bra sist det begav sig, om det var på sjuttioalet eller så.. Det började bra direkt, men fint ladd, riktigt breda sladdar någon snurrning till folkets jubel. Daniel Damberg blir det första som rullar, han kommer allt för fort in, gör en piruett på nosen och rullar. Ett öronbedövande jubel utbryter och gamarna slänger sig fram för att få upp honom från diket, detta var absolut inga problem eftersom han redan stod på hjulen, som alla snurrade. Det kommer några avåkningar och sedan kommer Nicklas Säaw, rullar, men klarar sig utan att bryta tävlingen..



Spänningen fortsätter med en två hjulning och inte minst en Ascona B som tar fart när han åkt av, kommer i rätvinkel mot vägen, studsar upp, då det är minst 50cm höjdskillnad mellan vägen och åkern, är riktigt högt upp, 1m, innan han landade på andra sidan vägen.. där var det slutåkt och bilen såg verkligen ledsen ut i fronten.. När det var slut här studsade vi in lite kvickt i ett vägbyte för att se eliten en gång till, denna gång var det ett högervägbyte på asfalt, var ganska kul att se, men av spåren att döma var det roligare att se första varvet de körde där...

Nu var vi tvungna att ge oss av in till målet för att föreviga vinnarna på bild så att pressen kunden få sin beskärda del av tävlingen.. Detta gjorde inget, för det är alltid trevligt att få röra sig bland alla människor som finns där... Vi träffade en f d gam, som bytt sida och satt sig bakom ratten istället, vet inte vi någonsin får se honom i skogen något mer.



Till sist vill jag bara tacka Östergyllen för en fantastiskt bra tävling, perfekt genomförd med bara lovord från mig, tiderna hölls, vägarna var bra, enda som var synd var att det skulle varit fler startande, men det kan man knappast lasta klubben för.. Sen vill jag även passa på att gratulera Garnisonen motorsport som denna dag placerade sig etta och tvåa i A-förare Grupp-H måste varit deras största framgång såhårlångt, men jag tror vi kommer få se mer av dessa duktiga chaufförer inom en snar framtid.

