

Åter dags för SM, det vi gillar allra bäst, hade tagit ledigt fredag och slutade skapligt på torsdagen enbart för att kunna åka och titta på denna mycket trevliga tillställning. På väg ner så ringer jag upp Supergamen och bara för att pejla läget och pratat lite allmänt under den långa färden.. SG avslutar med att ge mig hårda direktiv och meddela att jag INTE får inmundiga mer än fem öl denna kväll, allt för att kunna vara på topp dagen efter, nu kan jag inte påstå att jag inte klarat av mina uppdrag tidigare, men tydligen hade gamkungen andra åsikter. I Norrköping stannar jag till för att fylla på mitt förråd då jag enbart haft en flaska Doppelkorn hemma, så var jag tvungen att köpa lite öl..



Fortsatte färden och kom fram till hotellet strax efter åtta på kvällen.. där blev det fyra små öl, för vem vågar gå emot så hårda direktiv?? Somnade skapligt runt 11 och när klockan ringde 05,20 var jag inte speciellt pigg, men efter en dusch kändes allt bättre och när klockan närmade sig 6 så var jag vid min bil för att plocka ur allt nödvändigt inför denna tvådagarsresa till Askersund.. Dock hade vi fått en del smolk i glädjebägaren på tisdagen när hotellet ringde Supergamen och sa att de måste haft något datastrul och vi fick inte längre plats på deras hotell, utan de hade bokat in oss i Hallsberg, han bad dem då fara åt h-vete, vilket var det minsta då vi inte skulle få frotera oss med SM-eliten på fredagskvällen. Vi hade ordnat allt på ett annat sätt, som ni senare kommer kunna läsa om. Jag lastade in mina grejer i bilen och tog några små öl i framsätet för att klara mig hela resan. Det bar av och 06,17 öppnades den första för dagen till storgams glädje.



Vi åker över Motala till Godegård och vidare till Zinkgruvan för att inleda sträckreccen för dagen. Redan på den första sträckan vi åker, SS8, blir vi alldeles euforiska och båda skriker i falssett "här ska vi ståååå" när vi passerat en vägförflyttning ungefär på mitten av sträckan.. Mot slutet av sträckan blir det väldigt dålig väg, så dålig att t o m räven inte vill gå bort, utan väljer att springa i mål innan han lämnar vägen.



Vi fortsätter till SS 9 för att åka igenom, hittar lite smått o gott, men inget som slår åttan, utan det blir vidare till 4/10, för att försöka hitta något att fördriva lördagmorgonen med innan det är _dags_... Hittar en vänster 2km innan mål, det är hygge nu, har inte varit tidigare, var väl rätt så okej, så vi har det som ett alternativ till SS5. Då min kartläsning denna dag var optimal, snuvade jag Storgam på en resa till Askersund och fortsatte direkt till SS1 över Skyllberg till Snavlunda, tycker inte det finns så mycket att hetsa upp sig över där inne, så vi får hoppas på SS3, för vi skulle inte åka SS2 enl storgam, då denna gick inne på folkracebanan. Efter ettan kan inte Storgamen hålla sig längre, så vi susar in på Macken i Åsbro.



Åker till SS3, där har jag hittat den optimala lösningen, genom att åka ut i ett vägbyte, genar ner till SS5 och sedan upp till SS6 som går till andra hälften som SS3, vilket skulle medföra flera mil insparade.. Dock fallerar denna idé då vi kommer fram till starten på SS5, där är reccekaravanen, som blockerat hela infarten till SS5 och de ska åka igenom den om en kvart.. Vi pratar lite med en av SM-chaufförerna och hans kartläsare, men bestämmer oss sedan för att åka till SS6 direkt istället.. När vi igenom tar vi början på trean igen, då vi hittat en liten lurighet direkt efter start, känt sedan några år tidigare. I övrigt tycker vi inte att det är så mycket på dessa, utan åker ner till femman, där är det nu lugnt, så vi passerar genom, hittar några ställen, men får veta att det lurigaste av dem var väldigt nerskrivet. Så med facit i hand bestämmer vi oss för att åka till SS3 och sedan 4 för att avsluta på SS8.. Vi var ovanligt säkra på vår sak denna gång och hade bara att åka in till Askersund och serviceplatsen.. Där var det ganska avslaget, vi antog vi var lite tidiga på denna lilla tävling jämfört med SSR.... Åker in mot Centrum för att få något att äta, då lunch var det minsta man kunde begära vid denna tid, när man bara fått i sig ett par bira..



Träffar en riktig gam från Närkeskogarna och hamnar i samtal med honom om alla sträckor och ställen, han har ungefär samma åsikter som oss, men är lite mer tveksam över vart man ska ta vägen på fredagkvällen.. Pratade med en högt uppsatt inom tävlingsorganisationen och fick lite information som var bra att ha angående tävlingen. Sen var det äntligen dags för lunch.. blev en buffé, taco samt något kött med potatissallad, jag åt bara av tacobuffén, den var okej, men inget jag åker omvägar för att äta igen.. Dock var det väldigt trevligt ställe, bra utsikt om man bortser från att det gick att se hotellet..



Vi hade även gott sällskap av många SM-team samt även några gamar, så det kändes som SM ska göra..



Efter detta åkte vi till Laxå där vi valde att bo istället för Askersund, då de misshandlade oss svårt denna gång, kommer det dröja innan någon av oss kommer tillbaka. I Laxå blev vi bra omhändertagna, fick våra rum, informerades om att det ikväll var trubadur och öppet till 01, vilket passade oss som handsken.. De skulle även starta frukosten 06,30 vilket var kanon, jag kan bara rekommendera Rastpunkt Laxå, de kan iof inte räkna, men det är inte så lätt att dela 1230 på två, blir väl 715:-? :)



Väl tillbaka i Askersund, var vi på presscentrat och Storgam fick den utrustning han skulle ha för att få uppehålla sig på rätta ställena. Åker sedan till serviceplatsen, där börjar det nu ta form, Subaru var på plats,



men det fanns även de som hade något mindre budget på denna tävling.



Vi vandrar runt, pratar med lite servicepersonal, några förare, kartläsare och sist, men inte minst, några gamar. Vi passar på att stödja klubben genom att köpa en läsk och en liten godisbit var. Vi skulle tidigare ätit lunch här, men vi tyckte inte att det de hade räckte till riktigt... Satt och pratade allmänt, då vi helt plötsligt blir attackerade av en smålänning, vet inte vad han ville och knappt vad han sa, var allmänt virrig skulle jag säga, som tur var gick han ganska snart efter att han försökt att prata med oss och vi kunde fortsätta att njuta av utsikten över SM-deltagarna. När vi var ute på vår femte runda runt serviceområdet bryts radio-sändningarna och ett sprakande hörs, de ropar ut något om att alla som parkerat på

vägen skulle flytta sina bilar då de skulle ha tankzon där.. Konstigt tyckte vi, men gick varvet färdigt innan vi gick ut och satte oss i bilen, miljöchefen vinkade och tackade så mycket, verkade vara en mycket trevlig lite flicka, som SG enligt egen utsago, inte skulle haft något att spendera en natt i Laxå med... (hästens säng f ö)



Åker ner till Shell, för att köpa lite att blanda spriten med, var ganska urplockat, så man fick nöja sig med coca-cola och en fanta free grapefruit, med detta i bagaget for vi iväg till SS3 och kvällens händelser. Väl framme så åker vi in mot starten, men inser att de inte spärrat av när vi når TK'n, vänder och åker tillbaka några hundra meter för att parkera.. Jag lastar min tygpåse, som blir riktigt tung, det går även åt en plastpåse för att täcka allt man ska ha med sig.. Vi kommer ner till starten och får passera genom tältet för att komma fram..



De har satt upp ATA-band ute i skogen, men då vi är i så god tid slipper vi marchera genom tätgranskog. Från starten till vårt ställe är det uppförsbacke, hela vägen och inte dåligt.. skulle säga 80-90 graders lutning.. minst.. iaf kändes det så.. men med den konditionen kanske man inte får begära så mycket mer.. Väl framme inser vi att vi är själva och det känns ganska så bra, för då är det iaf ingen som står fel.. Dock dyker det ganska snabbt upp ett gäng Närkebor, dessa var påväg att slå sig ner helt fel, men ändrar sig och sätter sig perfekt bredvid oss.. När det börjar dra ihop sig passerar Bruno... detta var Supergamen inte sen att dokumentera..



Tävlingen flyter på ganska lugnt, det går åt en del alkohol och stämningen stiger enbart på g a den.. Det kommer rapporter från SS1 som säger att det är lugnt där "alla" gamar är.. Dock kommer det rapporter om att både Abris och Tom Carlsson rullat på SS1, dock i olika svängar.. Vi fortsätter titta, vet att det ska bli ett uppehåll för att de tagit in ambulans för att verifiera att de mådde bra.. När vi kom till uppehållet började vi diskutera om vi skulle attackera ut och in till målet på SS3 istället, då tydligen två varit långt ut där, men jag sa att vi skulle lugna oss.. Sagt och gjort vi stod kvar och uthärdade, mindes Laxå som det var igår, där vi väntade ut händelserna.. Dock blev det en onödig väntan, då det häftigaste var en grupp Sierra med jättevinge sladdade lite brett.. Det gick dock mycket lättare ut från sträckan, kan bero på olika saker, berusning, nedförsbacke, lättare packning.. inte vet jag.. ni får gissa själva..

Tillbaka i Laxå, tar vi och går in på Rastpunkten för att äta där. Här har trubaduren just paus och det brölar annan 60-tals musik ur högtalarna, det är ganska mycket folk, tror Laxå gått man ur huse för att få dricka sig riktigt fulla.. det var ju ändå lönehelg.. misstänker att de dock provat en del hemma innan de kom hit.. Vi väljer att försöka gå ner på Burger King, men de har stängt, så vi blir förpassade till andra matsalen.. Där beställer vi och tar en starköl, varvid kassörskan frågar "vill ni ha glas"? Ja, det är klart vi vill det, men då säger hon "det är inte så många som vill det när de fått i sig lite" att lägga till är att hon sa detta till supergamen som var helt nykter vid tillfället.. Jag som kom efter fick ett glas utan att få frågan.. Tar inte så lång tid så kommer maten in, var okej, men långt ifrån något speciell, hade säkert varit bättre i Askersund.. Dock upplevelsen av att se alla dessa fulla Laxåmänniskor som börjar dansa och tjoa i takt med att alkoholen inmundigas..



Trubaduren börjar åter spela och vi inser att det nog är säkrast att gå hemåt snart, då det känns lite som om vi kan bli attackerade när som helst.. dock ville storgam ha en öl till och det kunde jag ju inte neka... Jag tyckte vi skulle gå upp och dansa en lite lugnare låt, men då storgamen hellre ville gå hem och mysa på hotellet så gjorde vi det...



Nej, så var det inte, vi var aldrig inne i varandras rum, men ljus fanns det, så då passade jag på att skoja till det lite....

Lördag morgon.. vaknar 05,00 istället för 06,00 detta för att jag varit så duktig och ställt tiden fel.. dock slumrade jag om lite och gick upp 6.. drack en massa vatten.. tog en dusch och marscherade in i frukostmatsalen 06,31 då den precis öppnat, här fanns det ett skapligt utbud.. dock var äggen inget bra.. men annars var det inget fel.. Lite senare dyker även supergamen upp.. ser lite tröttare ut än mig.. men efter en kopp kaffe såg det allt ut som om han kom till liv igen.. Vi hade gott sällskap denna frukost med en världsmästare... Iväg till SS4, men på vägen åkte vi in till Shell och mötte upp juniorgamen och hans bror, då de tyvärr inte haft möjlighet att vara med på fredagen. Vi parkerade så nära vi kunde komma på SS4, då detta vägbyte lockat många åskådare, man kunde höra kommentarer som "titta vad bra, berget är ledigt", så det var inte så många seriösa gamar där.. Vi vandrade våra 2,2km, denna gång mycket lättare än de 500m uppför igår.. Kom fram till vår sväng, där var det fullt med gamar, nästan alla var samlade och laddade inför en spännande dag på SM-deltävling fyra.. Först kommer Bruno, glider förbi galant, sedan två förbilar.. sist Ramona.. hon kommer fort.. mycket fort.. för långt ut, slår i en stubbe.. lyfter upp.. slår i en stubbe till.. lyfter riktigt högt, gör en piruett, landar på sidan och lägger sig sedan på tak.. Då blir det jubel bland gamarna, de rusar fram som aldrig förr, en snygg besättning OCH en rullning, kan det blir bättre?



De vänder bilen på rätt köl, pratar med tjejerna som verkar lite omskakade, men fysiskt okej.. De kommer ur bilen och den börjar forslas bort, dock hinner det komma en hel del tävlande innan bilen är borta... Dock så beskrev en gam och tillika A-förare kraschen väldigt poetiskt "Det tog så lång tid mellan nedslagen att det blev tyst och man kunde höra fåglarna kvittra".. Efter detta blir det ganska lugnt, det är några som har riktig panik och man kan säga att en av de sista Golf grp H som passerade borde nog införskaffa sig en bingoletto till söndagens premiär för året..

När allt passerat väljer vi att lämna stället och gå tillbaka till bilen.. på vägen ut ser vi att ett de haft precis innan ett vägbyte samt att Bruno måste varit lite på örat när han monterade alla publikskyltar, för inte sätter man dem annars såhär?



allt för att hinna till åttan... som vi väntat på.. I Zinkgruvan möter vi upp en fd gam som bara kör rally numera.. Han ska följa med oss in.. dock har han chaufför för dagen och får det sista av min doppelkorn för att kunna stärka psyket för allt som han ska få se...

Dock fallerade hela drömmen.. och det blev inget.. häftigaste var nog Brunos inbromsning och hur han drog iväg strax efter, bara vi lovat att flytta på oss.. Efter det var det några som hade lite panik, men ingen som var utanför gräskanten, så det var väldigt lugnt.. Det var inte med några glada miner som vi gick ut från sträckan och satte oss i bilen för att åka hem och börja jobba.. men så sammanfattar man hela tävlingen och inser att den varit väldigt trevlig och bra genomförd.. Askersund får mer än gärna arrangera SM igen, om de bara ser till att hotellet har en fungerande bokning, så man inte blir utan trots att man bokar i god tid... Nu är det bara att ladda om SM-batteriet.. för om två veckor är det dags igen... Linköping.. here we come.. Hoppas Ramona är klar med bilen då...

