

Så var det då dags att för första gången sammanfatta händelserna för en rallyfantast, s k gam, detta utspelade sig under en helg och beskriver många tankar och känslor upplevda under en och samma helg...

Fredag... slutade jobbet ovanligt tidigt, hade en bit att åka för att komma "hem", sedan flytten har det ofta blivit att man åker till sina gamla hemtrakter och utgår därifrån när det gäller rally.. Pratade med chauffören för morgondagens tävling, en av de aktiva gamar som har mest erfarenhet i ämnet, och vi bestämde oss för att han skulle hämta upp mig 05,40 följande morgon, efter att ha hämtat en nybörjargam, som är under utbildning fortfarande, vi får väl se om certifieringen kommer att ske detta år... Efter detta blev det lite öl och en alldeles för sen kväll... somnade strax efter 03....

Lördag... Alarmet drar igång på telefonen, jag förstår inte vad det beror på, är något frånvarande... men vaknar snabbt till och inser... ahhh... vi ska ju till Laxå... hoppar upp ur sängen med ett leende på läpparna, sliter på mig lite kläder.. tar jackan och går ut för att vänta på min privatchaufför och kartläsare. Innan de kommer hinner jag skaka så jag vet inte vart jag ska ta vägen, fryser och inser att t-shirt och sommarjackan kanske inte var gott nog denna bistra morgon.. men vad gör väl det tänkte jag, det är nog varmt i bilen.. Hoppar in i baksätet, börjar prata som vanligt, inser att jag inte studerat något inför denna tävling, utan litar helt och fullt på mina resekamrater.. Med en ofantlig energi och glädje lyckas jag hålla igång hela vägen upp till Laxå.. Det är nu det allvarliga börjar för den hårt kontrollerade nybörjaren börjar, han ska finna vägen till SS2(SS1 var folktracebanan), detta är inte det enklaste, då chauffören varit i trakterna tidigare och åker en annan väg en den han "borde". Detta är dock inget problem, utan vi litar till fullo på att det blir rätt... Vid starten plockas anteckningsbok och penna fram för lillgam ska kunna dokumentera de luriga ställen vi finner... han får även lite grundläggande kunskap i att för dessa anteckningar, i form av avstånd osv..



Åker igenom samtliga sträckor, men finner till vår besvikelse att det inte finns speciellt mycket sevärt på denna tävling, fastnade för en vänster på SS2 och sedan en vänster på SS6, i övrigt var det lite för snälla (och till viss del dåliga) vägar. Under denna genomkörning hade jag lite svårt att hålla mig vaken, framförallt på SS5, så det blev några små korta sömnklipp.. kände mig ganska sliten, men ändå rätt okej med tanke på omständigheterna. Vi susade sedan tillbaka till Laxå för att besöka start och målområdet, träffar lite andra gamsällskap, diskuterar lite olika ställen och det låter då som om de flesta iaf ska till SS2, även om det varierar lite var på sträckan som är aktuell. Går in för att få klämma ner en korv (eller två), men kön till kiosken var så lång att vi åkte till Statoil. Köpte en gyrosmacka, några coca-cola och provade även deras ost & baconkorv, den kan jag bara rekommendera, tyckte den var god... riktigt god.. med senap.. NU var det dags att äntligen få åka ut och titta på riktigt, min första riktiga tävling i år, vi är i ganska så god tid och med en precision som få har vår elev stekt ägg och tagit med smörgås till alla, dessa var utsökta och passade bra nu när man börjat vakna till liv, tackar och bockar. Väl ute på SS2 har vi en bit att gå, men det är inget problem, man är ju vältränad..... eller så är det viljan... När vi kommer och går precis innan _stället_ pekar erfarenheten själv mot vägen och säger, vad har vi sagt om DET!, jag tittar till, inser "Scheisse, det är ju gräs!?!?!?", detta kommer efter en kommentar jag sa i Nyköping förra året... man inser då hur mjuk vägen är och att det nog kommer bli problem, för redan när vi åkte så kändes ett litet "gupp" i vägen precis innan svängen.. men vad ska man göra när man gått 2,4km och första bilarna kommer snart.. jo.. man biter ihop och ler.. Vi placerar oss säkert strax efter kruvan och jag äter min gyrossmörgås, dricker en cola och nygamen öppnar sin första lilla öl, njuter i solskenet, det ser lockande ut, men efter gårdagen intalade jag mig att jag skulle låta bli...



Det börjar mullra lite i skogen och en föråkare dyker upp, han har "bra spårval" som vi brukar säga, så även nästa föråkare, men det börjar redan bli lite spår, vilket oroar. Det rings i telefoner, men det visar sig vara lugnt i "den långa högern" med, så alla står kvar, lite halvpanik varieras med mycket snygga kontrollerade körningar. Man kan höra att det börjar bli dåligt på rakan innan svängen, men inte förräns en Renault slog i lite för hårt insågs hur dåligt det var. Renaulten blev kvar här och alla flyttar upp sig för att se skutten bättre.. Det ser ut att kunna gå ganska hårt åt bilarna, så föraren/kartläsaren av Renaulten ställer ut varningstriangel och börjar vinka ner medtävlande, helt riktigt tycker jag, det finns ingen anledning att någon ska slå sönder sina bilar på grund av ett hål i vägen. Vi stod kvar ett tag, men gick sedan ut till bilen och åkte mot SS6. Här läser jag kartan och vi kommer fram alldeles ypperligt (om nu bara föraren lyssnat :)), äter upp några äggmackor till, börjar promenar förbi mängder av bilar. Kommer fram till vårt nästa ställe och precis lagom innan första bil kommer. Nu börjar vår junior att dricka allt mer och stämning höjs i skogen.. Det händer inte så mycket här, utan vissa är på gränsen, men de flesta åker snyggt och städad, vi börjar tröttna och diskussionen går hurvida vi ska åka eller inte.. men efter lite stålsättning så bestäms att vi minsann stannar till sista bil, då vi ändå skulle hinna hem till Melodifestivalen.. Vilken tur att så sker... när vi börjar komma ner i fältet så händer det, först en gång, sedan en till, en till.. och en till.. som åker av.. ut på hygget och får hjälp tillbaka upp på vägen.. värmen stiger i våra gamhjärtan och till sist så kan jag inte motstå..



när ungdomen öppnade sin xx öl i ordningen bad jag helt enkelt om att få smaka.. tog en liten klunk.. skulle ge tillbaka den.. får svaret "det är väl ingen idé att jag får den där, det är ju nästan inget kvar".. så jag smakade lite till.. och sen var den slut.. men ack så gott den värmdede... efter det försökte gam-junior att få i mig whiskey, men där går gränsen, det tycker jag inte om.. så när alla bilar passerat tog vi en liten stämningbild från SS6,



gick ner till bilen, åt upp de sista äggmackorna och sedan började resan hemåt.. Åter hemma blev det en tur till kebabbaren och en STOR kebabtallrik, smakade väldigt gott.. tog en dusch och lade mig sedan för att se det vi alla väntat på Eurovision song contest, men efter 4,5 bidrag insåg jag att sova var det bättre alternativet.. för på söndagen väntade något mycket spännande...

Söndag... Vaknade runt 8, utvilad och glad, gick upp, åt frukost, funderade på om jag skulle åka till Motala och Duntiscupens andra deltävling och det är klart, man vill ju inte missa en sådan höjdpunkt, så iväg i bilen..



Träffar lite kändisar när man går runt i starten, pratar bort lite tid innan det är dags att ta sig ut på banan för att hitta en bra åskådarplats.. Det har regnat under natten, var så fruktansvärt lerigt, men med säkra steg passerar jag rakt över banan och upp i slänten där jag stöter på MRV..



Vi börjar prata om gårdagens upplevelser i Laxå och allt är ganska gemytligt.. dagen flyter på ganska så bra, det regnar lite.. sen skiner solen.. sen regnar det.. så skiner solen igen.. men det var inte kallt eller blåsigt så man får vara nöjd.. denna gång var det inte så många anmälda till DC, kan berott på förra gångens problem med tidtagningen, detta märktes katastrofalt på publikensiffran med, man kunde räkna de som var där som inte hörde ihop med något av teamen. Första åket var det väldigt blött och halt, så det gick ganska långsamt, men lite härliga sladdar och läckra lersprut fick vi se.. Nästa åk hade allt torkat upp, detta märktes inte minst på VOC som nu började flyga över det lilla krönet vi stod vid, numera kallat "Hjerpes crest" efter Nicklas Hjerpes lilla färd upp i motvallen på andra sidan krönet.. Fick även några som fastnade i vallarna nedanför oss...



när andra omgång var klar kom det förväntade uppehållet, men då inte Smk Motala hade något högtalarsystem fick jag underhålla mina vänner runt omkring med min mobiltelefonssamling av musik.. Det var väldigt nära det man brukar få höra på denna typ av tillställningar så alla var nöjda och glada.. med ett leende på läpparna.. Tredje omgången förlöpte lugnt, utan några större fadäser, dock lyckades arrangörerna släppa in bilar några gånger så att de höll på att krocka, detta medförde den häftigaste körningen för dagen, när Anders Nilsson avslutade hela dagen med ett riktigt brutalt ladd.. TACK!

Efter denna kompletta helg, kan man bara ladda upp inför nästa helg... och inte minst helgen efter det...