

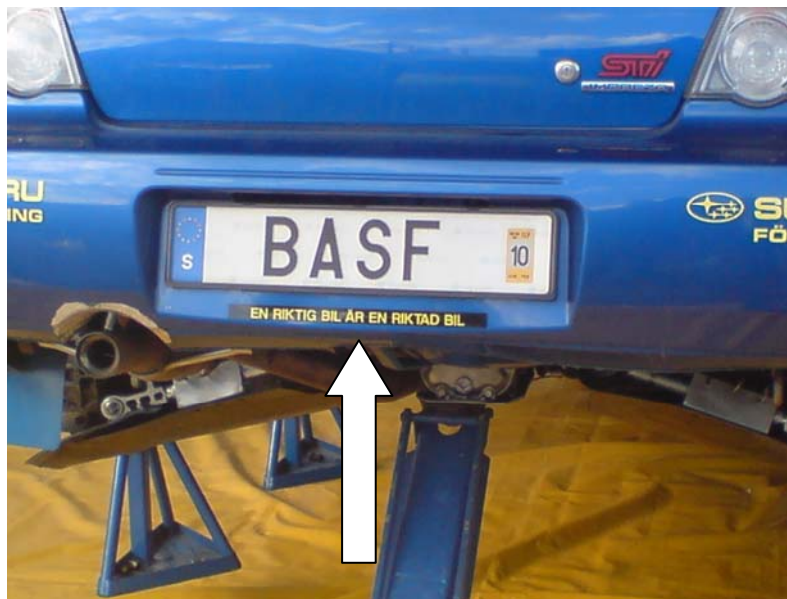


”En annan del av Köping”... ja.. det passar väl även in på denna helg när vi samlats inför den rafflande näst sista deltävlingen av Rally-SM 2007. Vi anlände på torsdagen, så som sig bör på SM, strax efter lunch.. Både jag och supergamen var mätta o glada när vi slog oss ner i hotellbaren och började diskutera helgens upplägg.. Det tog dock inte lång tid innan vi bestämde oss för att åka ut och tjuvkika lite på sträckorna.. åkte alla sträckor utom sjuan, som låg lite avlägset, skaffade oss en bra bild av vad som gällde och insåg att imorgon skulle vi inte behöva åka mer än 1, 5 och 7.. Återvänder till hotellet för att smaka på helgens första öl..



Första.. blev andra.. blev nog t o m tredje innan det var dags att äta, då tillsammans med en mycket trevlig kollega till SG som råkat bo på samma hotell, utan att de visste om det, han var i tjänsten, men SG på semester.. De diskuterade en hel del jobb, men i takt med ölens inverkan dök det även upp lite mer spännande diskussioner som bröststorlek, då en ansåg att små var bättre för de inte blev lika hängiga med åldern, medans den andra föredrog lite ordentliga från början, med risk för häng.. När plikten kallade för den hårt slitande säljaren passade vi på att fortsätta dricka lite öl och umgås med den ökade skaran av SM-chaufförer som anlände.. det var bl a Sääv, Rudengren och Längberg... de två första slog sig ner i vår soffgrupp och det bjöds på oerhört spännande och ibland även heta diskussioner om allt inom rallysporten.. huruvida det fanns fusk.. vart kom pengarna från.. vad kostade det att tvätta svarta pengar om det skulle finnas.. osv osv osv.. det var fantastiskt kul och bra att en kille som Rudengren tar tiden och spenderar kvällen på hotellet 4 mil från hemmet.. Det kom fler chaufförer och passerade, man kan säga att det här är något som den vanlige åskådaren aldrig får uppleva, man blir upphöjd, lite euforiskt, en speciell SM-atomsfär.. Jag började även smaka på lite groggar och som ni alla vet så är det bättre att köpa två på en gång, istället för

en åt gången.. man sparar steg och tid.. När vi tillsist gav upp var vi nästan sist, var bara Subaru Sweden som orkade hålla igång längre, men å andra sidan kom de flera timmar efter oss till baren.. Kanske var det då de fann dessa visa ord?



Fredag morgon.. Jag hoppade ur sängen med ett leende på läpparna.. SM... SM.. SM.. det är så man spritter av glädje.. in i duschen.. på med kläderna och ner för att äta frukost på utsatt tid.. Möter SGs kollega, men han säger "Har inte sett SG, han sover väl länge som vanligt", jag höll med, för det verkar faktiskt som om det var likadant som i Laxå.. I frukostmatsalen är det ännu fler kända ansikten och man får passa på att prata lite med dem.. Äter den något spartanska frukosten, tycker det är lite tunt, men ändå okej.. När jag nästan är klar kommer SG, ser lite trött ut, men det hade varit en hård vecka sa han och det måste jag ju tro på.. Vi äter upp och ger oss av upp till SS7, mycket lång resa, var ofantligt avlägsen sträcka jämfört med övriga som låg mycket kompakt och fint.. Åker igenom den, ettan och sedan femman.. Stannar efter för att kunna ventilera våra åsikter med lite annat gamfolk, men möts mest av glada förare som vinkar febrilt åt oss och vi känner oss ihågkomna.. Till sist kommer våra gamkollegor och vi kan komma fram till att åsikten är ungefär den samma..



När detta är utträtt börjar hungern komma, det är lunchdags och lämpligt nog serverade hotellet en lunchbuffé för enbart 70 sek, detta var som hittat och utan tvekan skrider vi in i matsalen.. Det är nu man börjar inse att hotellet inte riktigt kan hantera större mängder med människor vid matservering. Det serverades slottsstek, hemgjord pizza och texmexsoppa. Vi hade tur och kom när de just fyllt på, men senare var det svårare att få någon mat.. Vi, inte vi så mkt mest SG, stöter på(träffar och pratar med alltså) Annemo Friberg och allt verkar lovande inför helgens rally.. Efter lunchen är det inskrivning i presscentrat och efter det behöver vi en liten lur, så vi säger att vi ska ses om 20 min, jag är på plats i receptionen till utsatt tid och SG strax efter.... Sedan åker vi till serviceplatsen för att försöka få njuta lite av värmen.. Där hittar vi dock konstiga saker, t ex Wigren som använder sin bil för att tältet inte ska blåsa bort.



Efter några varv runt serviceplatsen möter vi Maria, kartläsare åt P Flodin, vi pratar om lite allmänt, diskuterar dagen och framtiden.. allmänt trevligt och avslappnat.. fortsätter runt serviceplatsen.. pratar med vår allra senaste gamvän, som är på väg till Köping efter att ha jobbat några timmar på fredagen.. Enda skrämmande är hans dragning till ATA-band, så jag passade på att ta med en bild bara för Daniel...



Nu börjar det bli dags att åka ut till SS1, för det är bara några timmar kvar.. vi hade även ca 2 km att gå, så det är bra att vara i tid.. Vi kommer fram precis i tid, här har en hel del gamar samlats och vi känner oss som hemma..



Det börjar dock ganska lugnt.. men ingen kan väl ta miste på glädjen som spred sig i åskådarleden när Johan Rudengren snurrar mitt framför våra ögon.



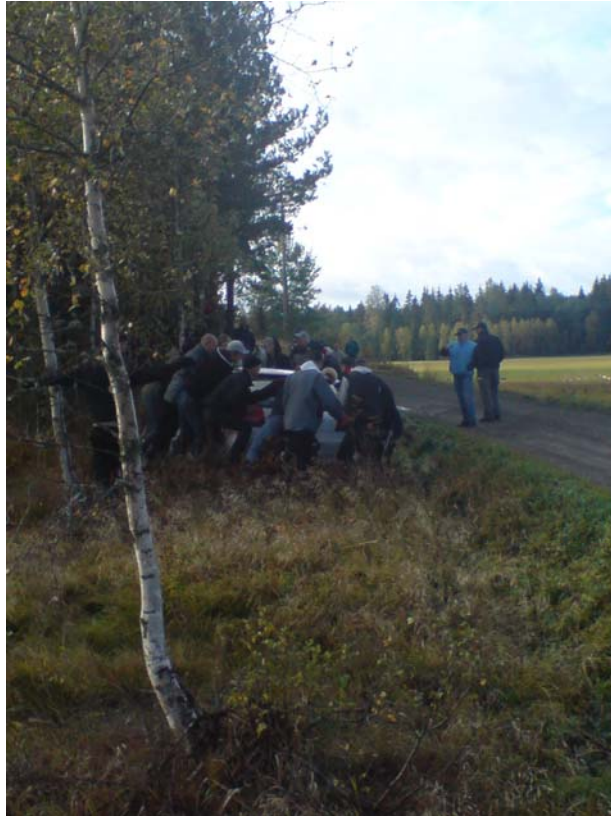
Efter detta fortsatte det med att P Säev gör en riktigt två hjulning och Viktor Henriksson tar en liten tur ut på en åker men kommer upp smidigt på vägen igen.. Efter detta är det allt för lugnt och det är så man nästan gäspar.. När det är slut på omgång ett får vi veta att de åkt av i "gluggen" på ss2, så vi bestämmer oss för att göra en förflyttning dit.. Är ganska gott om tid, så allt flyter smidigt, vi kommer in precis till förbilarna ska komma.. Det går bra till nästa sista far rakt ut på ången.. men vänder bara och är snart tillbaka på vägen.. sen händer inte så mycket på väldigt länge.. det regnar.. är mörkt.. och lite kallt.. man undrar varför man står här ute istället för att vara inne på hotellet och dricka bira med de stora grabbarna.. Det är då allt går fort.. Per Göteborg kommer i bra fart, han bromsar inte, far ut på ången.. alla blir glada och värmen stiger i åskådarleden.. När sen sedan en Mitsubishi bromsar sig av blir det med lätta steg som alla vandrar ut till bilarna igen.. för att åka till sitt nattliga kryp-in..

Väl tillbaka på hotellet var det åter middag och öl som gällde.. även denna kväll tillsammans med trevliga chaufförer och kartläsare.. Dock var maten lite sämre idag, det märktes att de hade mer att göra, så biffen var mycket torr och uppläggnigen inte mycket att hurra för.. Dagen innan åt vi helstekt fläskfilé med bearnaisesås, den var många gånger bättre.. Kvällen avslutades med att en lätt sammanbruten kartläsare förklarade hur jobbigt och motigt det var nu när de aldrig kommer i mål.. och hur svårt det ska bli att sälja bilen när man aldrig får visa hur bra den är..

Lördag morgon.. går ner till frukosten... denna gång är det ren katastrof, det finns inte hälften av pålägget som borde finnas.. det är kö.. folk blir irriterade.. utom möjligen de som plockade samtidigt som det Subaru-ekipage som framförs av Ramona.. vi var dock i gott sällskap då vi under helgen ätit både med VM och SM-vinnare.. Jag tänkte ta lite mer mat, men insåg att det var kö på 20-30 personer.. och att pålägget var slut.. så jag tog lite juice istället och sedan åkte vi till OK för att köpa några mackor.. lite dryck.. och kanske något gott med.. Åkte ut till SS5 och vandrade nästan 2km igen.. denna gång för att få se ett lurigt krön.. Väl framme konstaterade vi att ingen var synlig.. när vi kom över krönet var det många kända ansikten, men även en hel del vanliga åskådare som inte alltid gör som de borde..



Det börjar bra från början, det är härligt ladd och många av SM-förarna har härligt häng och även en viss förvåning kan jag ana.. Det dröjer dock till sista bilen i SM innan vi får det vi längtat efter, ett rull... Det blir fart på gamarna som rusar fram för att få bilen på rätt köl så de kan fortsätta..



Igår bröt de på första med något fel på bilen och idag efter omstarten bröt de på första igen.. det är otur för dessa grabbar, men tyvärr är det sånt som händer.. Det fortsätter med klassiker.. och vi får äran att njuta av många härliga Saabar.. sen kommer en Escort.. går av och slår in hjulen.. fortsätter mot publiken.. gasar på och vänder upp mot en liten kulle... stannar precis innan en sittande publik..



Man undrar hur f*n kan man sitta ner och bara se på när en bil kommer rusande mot en.. den ena med ett barn i knäet.. han rörde sig inte alls.. en annan blev nog rätt så chockad över det som hände.. men efter lite förklaring valde de att flytta sig till ett säkrare ställe.. och det får man vara glad för.. Rally är farligt om man inte är van och otänksam.. man kan inte sitta och tro att bilar inte kan ta sig ända dit om man inte är på väldigt långt avstånd..

Resten av dagen förlöper ganska lugnt.. och vi väljer att stanna tre timmar på nästa omgång.. detta visar sig vara ett dumt val.. för med facit i hand hade vi lika gärna kunnat åka in till huvudkvarteret och se liveresultaten på storbildsskärm.. Dock så var vädret fint även om det blåste lite mycket.. men det var iaf solsken hela dagen.. När det var slut åkte vi in till målet där jag hade min bil parkerad, träffade några tävlande och de var ganska nöjda med sin helg.. så var även vi..



Totalt sett får man tacka Kolsva MS för ett mycket bra arrangemang, väldigt trevligt och kompakt, enda synd var väl att man fick lite långt mellan SS5 och 10, detta hade gått att avhjälpa genom att lägga sträckorna i en annan ordning, men det fanns säkert orsaker till detta.. Spännande var även två av de stora profilerna från Befab-trofén var på plats, dessa verkade mycket lyckliga över att se oss och hälsade mer än ofta på oss.. Vi förstår fortfarande inte riktigt vad de gjorde där.. för de hade ingen "bricka" med titel.. och de bodde utanför hotellet i en husbil.. men jag antar att det var och observerade själva tävlingen..



Hotellet var också bra, Scheele hotell i Köping är helt okej, om man inte har ett fullt hotell där alla väljer att äta på hotellet, för det har de inte kapacitet till.. Nu väntar vi bara på att två veckor ska gå, så vi får åka på SM-finalen i Tomelilla... Hotellet är bokat och resan är planerad...



Vi försökte även att få lite andlig ro i all denna exaltering, fann den, men missade infarten, så skylten var det närmaste vi kom.

