

Efter en lång och varm vinter var det äntligen dags för Himpan 2008.... en tävling man alltid ser fram emot.. en tävling man börjar prata om redan på hösten... en tävling som alltid bjuder på ett stort startfält... och vanligen en kall vind.. Söndagen den 16:e mars.. solen skiner.. det är varmt o skönt.. så skönt att jag t o m tar en promenad.. man tänker... det vore kanon om det var så här på lördag.. den tanken försvann dock väldigt fort i början av veckan när man vaknar tittar ut och ser SNÖ!!! Då inser man vad fel allt blivit och egentligen vill man bara krypa ner under täcket och inte komma ut förrän det är varmt igen..

Åter till ämnet.. påskafton.. en tradition... ett rally... en bingobricka.. jag var hemma hos Supergamen på Långfredagen då vi hade ett planeringsmöte för ett annat projekt, detta flöt på bra och vi hann även bestämma att jag skulle hämta SG vid 08,30 på morgonen, då lillgam skulle agera motvikt denna tävling...



Vaknade 7... inte utsövd.. inte pigg.. men ändå med en glädje och styrka inombords att hoppa ur sängen och göra mig redo inför Himpan 2008... Hade packat in vinterklädseln i bilen, men insåg att jag saknade förstärkning för benen.. men det var ju bara minus fem, så man borde klara sig bra utan... Var framme i god tid hos SG och fick t o m stå och vänta upp mot fem minuter.. Sg var på ett strålande humör och vi pratade om lite framtidsplaner och att vi var laddade för dagen var en underdrift..

Framme vid himpan var det parkeringsavgift 40 sek per bil, detta var ett bra pris och jag kan fortfarande förstå varför det finns så många snåla som ställer sig lite längre bort och går till området, jag tycker att klubben är värda lite extra pengar med tanke på vilket jobb de gör inför denna tävling och i år i denna kyla.. Jag kan bara hoppas att funktionärerna får något extra för detta.. Tog på sig lite varmare kläder och gick in till området, jag hade inte sett den nya slingan, så vi bestämde oss för att gå den innan tävlingen började, men under varvet fick vi se vår favorit...



När vi gått runt bestämde vi oss för att stå där den nya slingen binder ihop med den gamla, för att se på lite häftiga sladdar och kanske mer.... hit kom även Ata-gamen, som genast valde att smälta in med bandet bl a med ett rött o vitt mössmärke...



Första omgången förflöt ganska så lugnt.. en Escort genade lite mycket runt en kurva och lade sig på taket, detta såg vi inte, men ryktet gick ju fort på en så här kompakt bana, dock tyckte

vi att det var bättre att stå kvar och titta vidare i "vår" sväng.. och det gav till sist utdelning.. en kvar...



Han fick iof något problem med lådan, men det var väl inte så illa.. sedan tvåhjulade Thunström lite häftigt med sin Saab 9-3.. annars får man nog säga att första varvet var riktigt trist och segt.. men vi fick förklaringen av några som deltog denna dag..



det var tydligen väldigt "halt" då däcken var alldeles för kalla.. och så kan det nog vara när man inte kommer över nollan.. Mellan första och andra omgång gick vi upp för att se en annan sväng, där det kanske sladdades mer, till nästa omgång.. drack en mycket god och inte minst värmande kopp kaffe som SG hade med sig.. Det var förvånat värt många åskådare som stannade kvar denna dag, trots den ihållande vinden och kylan var det ungefär som ett normalt "himpan", dvs en hel del första, lite mindre till andra och nästan öde i tredje omgång.



Ganska snart drog andra omgången igång och det kändes direkt att det var bättre fart denna gång.. så det var skönt.. dock var det ganska händelse löst och bara vår gasgam fastnade på bild från denna omgång.



När det äntligen var slut på omgång två bestämde vi oss för att gå ett varv på serviceplatsen, alltid lika kul att träffa på lite roliga människor.. först tog jag en bild på den som jag trodde skulle vinna...



men om han inte gjorde det var jag övertygad om att det blev den här....



Vi stötte på en kartläsare som SG känner och vi började prata, det visade sig att han åkt en "fabriksförare" som hyrt in sin plats för att få köra på Himpan och detta i en Mitsubishi.. Det diskuterades lite om vikten på kartläsaren jämfört med föraren och föraren säger "Det är ju bra med jämvikt, kan ju inte hyra in en thailändska på 37kg."

Inför tredje omgång (finalen!) gick till ytterligare ett ställe för att "solen" låg fel enligt SG, dock så har solen lite svårt att komma igenom molnen när det ser ut så här.



Det var nu riktigt kallt och jag tycker inte minst att fotografen visar det med sin dans.



Efter regn kommer sol säger man ju... men hos oss var det.. efter snö kommer rull... och solsken.. lika fort som man stod och mest ville åka hem.. så sprack himlen upp och solen började skina.. och inte blev det sämre av att Maths J "valde" att rulla sin 240 ett varv precis framför oss.



Under finalen testade jag min nya version av Himpan-bingo, dock blev spridningen av nummer lite dålig, så jag måste komma på ett nytt sätt till nästa år, men se så glad lillgam blev när han fick BINGO! på SG's bricka.



Efter tävlingen fanns det lite reservdelar kvar utmed sträckan, men inte så mycket som vi kanske trodde det skulle bli.



Jag vill tacka Norrköpings MK för ett mycket välarrangerat evenemang, allt flöt väldigt smidigt och vi fick se en bra rallysprint, dock är det lite synd att man inte byggt ut högtalarsystemet till åtminstone övre delen av nya slingan, där det ändå stog en hel del åskådare, det känns som om man får lite mer värde av tävlingen om man får höra hur tätt det är.. Sedan skötte Hjerpes maskincentra banan på ett exemplariskt sätt precis som vanligt...



När man kom till bilen var man klart fusen efter 6h utomhus... det tog nästan till Linköping innan man började känna händerna fungera normalt.. och hela kvällen innan armarna var kalla på utsidan trots en varm dusch och en tjock tröja.. Tanken var att vi skulle kommit till Mössan på kvällen för en gamafon, men tyvärr orkade jag inte med det denna dag, hoppas att Mössan bjuder in SGF även nästa gång.

