

Fredag kväll igen.. pratar med storgam.. vi kommer överens om att åka till Virserum istället för Motala.. prioriterar Smålands DM framför duntiscupen.. rätt eller fel.. ja.. det kan man ju aldrig veta i förväg, det enda man kan vara säker på är att duntis alltid är duntis... Efter detta beslut kom vi fram till att 05,30 blir bra att åka.. så jag ska bli upphämtad då.. tänker det blir ju bra.. men då jag redan börjat smaka några små öl så hade jag på känn att det skulle bli "som vanligt", dvs på tok för sent och alldeles för mycket att dricka..

När klockan ringde 05,15 var jag inte fräsch alls, de 3 timmar sömn jag fått var mycket tveksamt och det kändes som man var kraftigt bakis.. men är det rally så är det.. drog på mig kläderna, gick ner till bilen och plockade ur det jag behövde, för köra var inte att tänka på... stod redo 05,30, men ingen storgam dök upp, vad an detta, har han försovit sig.. :) vid 05,35 ringde jag för att se vad som stod på, men det visade sig att han påstod att vi skulle åka 05,40, men det verkar otroligt att jag, som nästan var nykter, skulle missa tiden..



När han väl dök upp var det skönt att få sätta sig i bilen och bara slappa hela vägen ner till Virserum.. väl framme dök det upp lite fler kända gamar som samlats för att köpa karta och program i tid.. Vi fick vårt exemplar och som vanligt var det lite svårt att hitta vart på kartan man var, men ett varv senare i Virserum var vi allt på väg mot SS1 och vi hade bara lyckats lura med oss ett par bilar på den extra turen..

Åkte sträckorna och antecknade det som behövdes, denna gång var det oerhört jobbigt mot vad det brukar vara.. det var inte så lätt att läsa kartan samtidigt som man föredrog att titta på vägen.. :) Sen lyssnade vi lite på "Ring så spelar vi", precis som ska ske när man är på rally.. När vi hade åkt alla sträckorna var det dags för frukost, vid det här laget var jag mycket hungrig och inte ens det otroliga priset på en smörgås kunde avskräcka, nej, där har Vimmerby MS mycket att lära från SMK Motala...



35 kronor för mackan var väl okej, men 20 hade varit mer rimligt. Det pratas med lite halvgamar, som på sin andra halva är aktiva inom rally sporten.. sen kan även supergamen lugna ner sig och äta sin smörgås och dricka en kopp kaffe..



Inser att vi var en dag för sent och undrar vad alla gör här, men att det säkert kommer lösa sig, blev lite SM-stämning en kort stund när vi såg att det var en tvådagars, men kom på att VMS har nog bara gjort fel.



Det var nämligen den 18:e augusti.. inte 17:e..

Vi kollar lite noter och pratar med lite aktiva som ska delta under dagen.. vi börjar bli lite tveksamma på vart vi ska ta vägen, då den sväng vi tyckte allra bäst om kändes oerhört nedskrivet och att det var långt att gå för att få se det då.. så valde vi SS2, ca 600m från start.. efter att ha insett att vi inte skulle hinna till SS1 och en sväng som vi noterat men inte mindes något av.. :)



Väl framme vid SS2 var det ganska lugnt, vi var i god tid och hade t o m hunnit in på Coop för att klara dagens strapatser, dock var det väldigt dåligt utbud på färdiga smörgåsar så dagen till ära blev det tunnbröd, små frallor samt en tub skagenost som matsäck.. Detta plus en hel del flaskor med vatten, för att släcka den stora törsten.. Vi kommer in till "vår" sväng men ser till förskräckelse att förbannelsen från Ryd inte släppt, även här har de släpat in Smålänningar och här står det rakt fram på den lilla stickvägen, direkt bakom ata-bandet, man undrar hur de är skapta, även hur föråkarna tänker då iaf jag trodde de var till för att se så att åskådarna står säkert. Rallyt börjar och ganska snart inser vi att det nog blir väldigt lugnt här, men vi hör hur någon åker av några hundra meter tidigare, så vi knallar tillbaka och faktiskt redan i andra sväng har det hänt, så vi stannar där och tittar, det är några som iaf är nära och en som är närmre.



Dock klarar sig alla utan några större skador.. Det går ju dock inte missta sig på hur glad supergamen blev över att föraren faktiskt slog bort ett bakljus.



Får höra att det varit två rull i Motala, man blir lite besviken att man inte är där, för vi står på ett riktigt svensson ställe iaf.. men vad ska man göra.. när vi passerat halva grp H B väljer vi att åka mot SS5. Ute vid bilen stöter jag på en go gubbe som jag börjar prata med, han har en fyrhjulssparkrullator och diskuterar vart rallyt går, då han inser att jag inte har en aning om vart de små ställen han pratar om är, väljer han att fråga "Vad tycker du om majsen"?



Då jag inte har något emot detta, så svarar jag att det är väl trevligt med lite andra odlingar, han hade dock inte samma åsikt, utan passade på att spy lite galla över den "nya" bonden, ingen aning om hur ny han var, men det var lite intressant. Gubben såg iaf glad ut över att någon pratade med honom, så då kändes det som om man gjort något bra. Dock var det dags att åka mot SS5, så jag sa hejdå och hoppade in i bilen.. Tog tillvara på den lilla resan och slocknade några minuter.. Dock var jag tvungen att komma igång, då vi åter skulle åka utanför kartan, det gick bra denna gång med, bara en lite felkörning p g a att det inte gick att avgöra vart vi skulle svänga, dock var det inget problem då vi var i ganska god tid. Framme på SS5 stod vi vid en järnvägsövergång, med en kraftig höger mitt över.. Det var viktigt att rensa små buskar för att få bra vinklar..



När vi kom var det ingen annan på plats, men ganska så snart dyker du upp lite kända ansikten i skogen.. och ganska snart efter det.. smålänningarna.. dock lyckas de hållas undan så att vi ändå får lite action.. Det börjar bra redan från början och gamarna jublar när de får försöka få loss en Voc som fastnat på rälsen..



Efter tredje avåket är det inget ata-band kvar längre och det fortsätter med många avåk, även när a-förarna kommer blir det spännande och troligen förlorar Patrik sin andra plats i klassen här.



Efter en stund kommer det dock, igen, en funktionär, för andra gången i Småland i år, ska han flytta på oss, för vi står farligt, man börjar ju fundera på vad det är för förare eller funktionärer som tror att bilar kommer i 250km/h och kan förflytta sig i alla riktningar, utan att någon hinner reagera.. dock så var denna funktionär mycket lugnare än den förra och denna krävde ju iaf inte att fotograferna skulle gå upp i rök.



Dagen fortsatte och rallyt gick vidare.. dock kändes det som en evighet och egentligen ville vi bara in till start o mål för att få froterra oss i värmen bland de stora förarna.. bara för att få avnjuta det närmaste SM man kunde komma denna helg.. Till sist var dock slut och alla gamar passar på att sparka lite i spåren efter dagens händelser.



Som avslut var vi inne och deltog under prisutdelningen och tittade lite på några ekipage som brutit.. efter detta bar det av hemåt.. totalt sett kan man väl bara tacka Vimmerby för en mycket bra genomförd tävling, trevligt att man hann se alla på sista sträckan men ändå fick vara med på prisutdelningen.

