

Det blev i alla fall en final i helgen.. och det var sm..... k Motala som stod för den.. Duntiscupen skulle avgöras med, så vitt jag kan se, årets största stjärnsamling..



Det var inte utan en viss glädje man kunde se många av de vi brukar se på SM-deltävlingarna som anmält sig till detta äventyr.. Jag lovade förra veckan att jag kunde köra, så övriga kunde få dela en malt eller två.. Dock blev det som vanligt när jag lovat att köra en febril verksamhet för att lösa det så de slapp åka med mig.. förstår inte vad det beror på.. jag hade dock en vågad entusiast som ville bli hämtad.. Jag tänkte ta det säkra före det osäkra och därmed blandade lite drinkar som jag lade i frysen kvällen innan.. detta var den förlorade gamen lite förvånad över med kommentaren "Vad kall den är!!".



Väl framme på duntisberget mötte vi storgam och lillgam.. dessa hade med hjälp av lillgams nya vagn tagit sig till berget.. Det var en riktigt fin bil han köpt sig.. en sådan man skulle kunna tänka sig... det var dock med stor glädje som vi vandrade mot depån och fann Kumhoflaggorna på högstäng, det var då det kändes som mini-SM startat..



Fortsatte runt i depån, här svetsades det som värsta folkracedepån, men vad gör man inte för att få ordning på sina vagnar, även en del skruvades på en viss Saab, vilket förvånad mig ofantligt, då Saab normalt sett är det driftsäkraste man kan köra... Inne på kafeterian möttes vi av höjda priser, detta fick vi förklarade för oss senare, men till en början chockerades vi över att man höjt de goda äggmackorna från 15 till 20 sek, vilket innebar att vi fick punga upp med 25 för en kopp kaffe och en äggmacka, men vad gör man inte för sm..... k motala.. Väl ute på SS1 så hittar vi snabbt fram till Hjerpes crest och inser att här ska vi stå idag.. Då plockar jag fram de små färdiglagade groggarna och låter storgam och den förlorade gamen väl smaka..



Precis innan det ska dra igång dyker förste och andre flaggvakt upp på krönet där vi står, de har med sig en förlängd flagga för att kunna varna övriga tävlande "om" något skulle hända efter krönet..



De börjar direkt prata om att dunka flaggan i taket på de som kör för sakta och vi njuter av dessa underbara funktionärer.. när de underbara funktionärsansvariskan dyker upp och supergamen börjar smöra som om han velat ta med henne till närmaste bajjamaja och visa var skåpet skulle stå... hon var dock mycket mer härdad än så och klarade av både Det ena och det andra, både från oss och från flaggvakterna..



Allt flyter på fint, även om starten var ca 7 min sen, det är dock inget mot när DC 1 kördes.. Vi njöt av underhållningen, vissa flög bra över Hjerpes Crest, men det var ingen som var högre upp i vallen än han.. När vi minst anade det drog det igång Speedway på den närliggande banan.. det finns många som påstår att det är miljövänligt, men när man ser det här så undrar man...



Vi fick vänta enda tills b-förarna kom innan det hände något.. först kom en Peugeot som hamnade i diket innanför ett räcke och sedan en Golf som rullade ett varv, fick i växeln och kom vidare.. hade bra fart redan varvet efter..



Resten av Omgång ett och två förlöpte bra, vi fick lite läckert ladd av mr Kröken.. men i övrigt var det bara några krökta "lunkarmar" eller liknade över krönet.. Det var ändå bra då de två flaggvakterna höll god låda.. och ett riktigt voc-ras höll groggbordet med nya delar..



Innan det var dags för tredje omgång var det dags för en liten paus, där funktionärerna skulle få i sig lite ny energi.. Funktionärsansvariga hade kommit tillbaka strax innan detta.. de två flaggvakterna hos oss var lite ledsna för att det inte skulle bli hamburgare utan pannkakor.. men masade sig ändå iväg för äta.. medans min kollegor fick äta lite äggmackor, vad skulle man annars få en sådan här final..



jo, jag fick en ost och en skinksmörgås, som var mycket goda.. mättade även min lilla nätta kropp.. det dök upp lite chaufförer och kartläsare som brutit denna lurig tävling och ägnade sig mer åt fotografering och garning resten av dagen..



och med uppladdning inför omgång tre var vi alla riktigt taggade och ville se en frän urladdning.. det tog inte så lång tid innan en Opeln tappade ett hjul.. detta löste dock våra flaggvakter på ett ypperligt sätt när de sprang fram och skulle hjälpa dem.. det enda som var problemet var att en kom före den andra in i mål.. men jag tror de lyckades lösa det, för sen verkade de vara vänner igen..



Allt fortsatte fint.. och de fortsatte att njuta av mina färdiga groggar.. alla blev lite på lyset.. och det börjades leta lite reservdelar från den stackars Vocare som tidigare fick ett riktigt motorras där man kunde se rakt genom motorn från fördelaren till bäarmen som kartläsaren sa.. Detta nyttjade den förlorade gamen och fann början till en ny motor..



Det blev sedan väldigt spännande när en B-förare rullade in i målet sista varvet.. det var en häftig rullning och vi fann delar efteråt som gladdde oss riktigt...



Då det var finalen i Duntiscupen var det många som stannade efter målgång för att hylla segraren 2007, vi var inte kvar så länge då supergamens batteri tog slut och han bara hade kvällens utgång i sitt sinne, dock han vi med att få lite stämmningsbilder från prisutdelningen..

