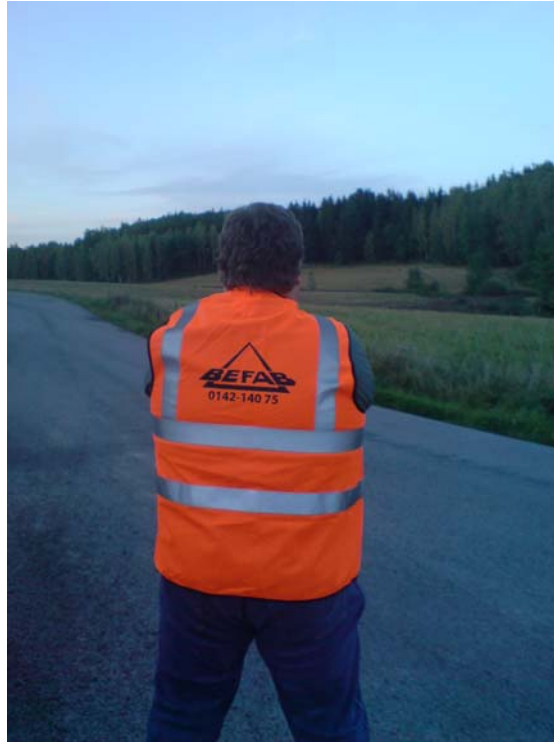


Rally SM.. Rally SM... Rally SM.. så var det åter dags.. för denna underbart trevliga form av rally.. denna gång på "hemmaplan", vilket som vanligt ställer till en hel del extra problem som man inte behöver fundera på när man åker iväg.. det rings extra mycket i telefonerna i veckor innan tävlingen.. alla väntar med spänning.. rykten sprids och allt ska bli så himla bra... men det här är sanningen om Befab Trofén 2007...



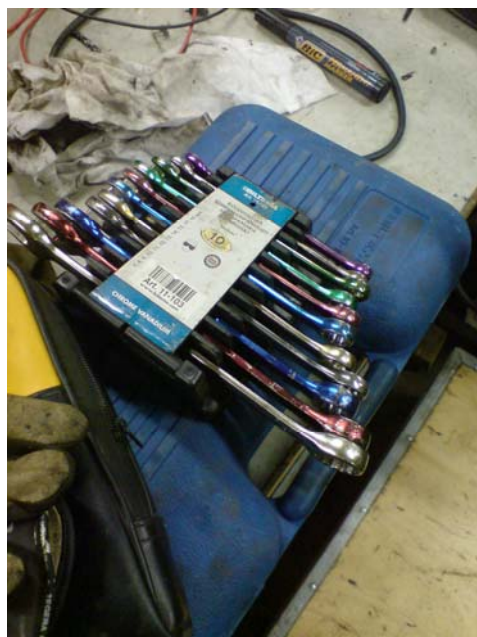
Allt börjar den 31 augusti.. jag ringer upp vår förlorade gam, bara för att prata lite skit och se hur det går med bilen, då han skulle åka föråkare, men det kom lite plåtskador mellan..



Han säger att han och lillgam ska åka sträckorna på kvällen och tycker att det vore trevligt om jag kunde följa med, det handlade om fredagens sträckor i "rätt" ljus.. Jag var lite tveksam, men när tiden börjar komma då det var dags kunde jag inte hålla mig.. jag åker hem till honom och därifrån åker vi med lillgam.. Vi åker alla sträckor, jag tycker väl att tvåan, trean och fyran är ganska trista.. mellan tre o fyra har vi en liten vätskekontroll för att få upp stämningen i bilen..



När vi sedan svänger in på SS 5 förändras alla ledsna miner och det är allmänt jubel första halvan.. vi inser att det finns åtminstone 2-3 ställen som är riktigt bra.. och med det facit i hand kan man säga att det kom att färga hela tävlingen.. Vi håller kontakt med storgam som tyvärr gått och blivit sjuk och missar därmed även Nyköpings tävling, dock övergav även jag den då det blev lite tunt med passagerare i min bil och att jag även behövde lite lugn o ro i livet..



Veckan fortskred och det kom lite rapporter från andra som åkt sträckorna.. det pratades mycket om SS5 men även om lite andra sträckor som vi ännu inte åkt.. Det kändes dock som om det kunde bli en bra tävling.. på flera sätt...

Slutade jobba efter sista mötet på torsdagen och åkte ner till Linköping för att vara i tid innan det var dags att reka med pilar och band.. Väl nere i Linköping blev jag genast bjuden på några små öl för att komma i form innan vi gav oss av ut på SS2.. När det väl var dags att åka hade jag precis fått mig en portion mat och var tvungen att kasta i mig den för att hinna ut till bilen.. Där var lillgam, storgam och en gästgam som vi tidigare mest mött på diverse spännande ställen..



Vi begav oss ut mot SS2 och väl där fick vi stanna lite för att invänta den förlorade gamen som kom lite efter oss.. undertiden kunde vi avnjuta någon öl och ett fantastiskt väder..



Vi åkte igenom samma sträckor som förra gången, hade vårt uppehåll på samma plats.. allt var sig likt.. och så även ställena.. utom på SS4 där det kändes som om en glugg blivit mycket större nu än sist vi åkte..



Åkte hem och somnade ganska så fort.. allt för att vara uppe i ottan till dagen efter för att hinna med allt som skulle göras.. tog en frukost på stående fot utanför hotellet och inväntade storgam som skulle få köra idag.



Vi begav oss ut till SS7 och började att åka.. hittade inte så mycket av glädje.. men några svängar var luriga och andra strök vi då det inte kändes nog bra.. Vidare till SS8 och samma sak där.. fanns vissa riktiga läckra partier och vi började känna oss riktigt uppåt och ville verkligen ut och titta på denna tävling.. men då tiden är kort mellan sträckorna kommer vi få problem att välja.. Åker SS9 en gammal klassiker, Pikedal, snabb sträcka.. ganska så följsam.. tyvärr lite mycket gräs i mitten för min smak.. efter ett vägbyte kommer vi ut på en lång raka.. och dröm om vår förvåning.. ett par stora "svanar" går mitt på vägen.. de vägrar flytta på sig förrän vi är riktigt nära och då med viss irritation..



I slutet av SS9 finns en riktig lurig sväng.. jag stod där själv för ett antal år sen, men då hade det snöat på natten.. och precis innan start kom arrangören och monterade upp ett tidigare okänt ATA-band.. denna gång var det helt släppt, men vi tyckte inte det skulle räcka med tid.. På väg till SS10 får vi även akta oss för ett får, men det lyckades galant komma under elstängslet och in på "sin" sida igen..



Åkte SS10 och tyckte det var trevligt med en ny sträcka igen.. hittade lite lurigheter och bestämde oss för hit ska vi iaf.. sen var det bara frågan vart mer vi skulle.. det diskuterades kanske allt för många gånger.. Vi valde dock att inte besluta något utan åkte in till Mantorp och Travbanan.. där startområdet var beläget.. även den spännande publiksträckan där mycket skulle komma att stå på spel...



Vi åt en god lunch, dock utan att jag hade något kapital utan stackars supergamen fick bistå med lite bröd till bröderna... det var helstekt fläskfilé med stekt potatis och någon sås.. mitt i lunchen träffade vi lillgam som kom förbi och pratade lite inför helgen och drack en kopp kaffe.. efter lunchen vandrade vi runt i depån.. träffade lite kända förare och även den förlorade gamen, för att bestämma hur resten av dagen skulle se ut..



Det bestämdes att vi skulle ses hos den förlorade gamen för middag.. det lät oerhört bra och vi tackade mer än gärna ja till detta.. Dock hade väl jag planerat lite konstigt, jag räknade kallt med att vi skulle komma tillbaka till Linköping innan kvällen, det var dock knappt att vi gjorde, det blev en omväg p g a detta.. dock så får jag väl ta på mig den.. Väl tillbaka hos den förlorade gamen bjöds på en mycket trevlig "thairätt" med kyckling, koksmjök osv...



Vi hade blivit varnade för styrkan, så det var bara att ladda upp en ordentlig omgång med pilsner..



Dock får jag erkänna att jag iaf inte uppfattade det som särskilt starkt, men väldigt.. väldigt gott.. vi tackar och bockar och hoppas att SM-cirkusen snart är tillbaka i Mantorp.. :) Efter detta var det bara att ge sig av mot SS 3, för det var där vi skulle börja hade det bestämts.. Ni förstår, den förlorade gamen, skulle vara med i ett tidnings reportage för hur vi "rallynördar" är och då funkade det inte med SS5 eftersom det skulle vara mörkt.. Ute på SS3 skulle vi bara se 15 bilar.. men det hindrade inte från att ta fram några öl och stå i solen och njuta tillsammans med Supergamen och förlorade gamens ena kartläsare..



Även lillgam passade på att komma förbi, han var på en fest på sträckan, bara några hundra meter från där vi stod. När Pelle Sääv passerat hade vi sett alla favoriter och det var dags för att åka till SS5, där en lurig vägförflyttning väntade.. Allt gick bra och vi framme i precis lagom tid.. Lastade väskan med diverse förtäring och vandrade in.. Här hade allt folk samlats, de flesta får man nog beteckna som intresserade med lätt läggning åt avåkningar, vi ställde oss säkert och öppnade en öl för att vara i form.. Det går lugnt för första bilarna.. men så kommer Jonas Kruse, med ett riktigt brett häng är han av med i princip hela bilen och han kan nog bara passa på att köpa sig en bingolott, för den turen kommer nog inte igen.. Det fortsätter med bra fart, alla är iaf på kanten och Blackne är nere med hela bilen och det kan bara vara centimeter från en modifierad Subaru.. Vi som samlats diskuterar mycket, ja, kanske var det jag som pratade mest, brukar kunna bli så när man fått fram doppelkornen.. Vissa verkar få andra känslor dock..



men trevligt var det.. vi passade även på att dela ut årets ata-band till en gam från Nyköping som senaste lade upp bilder på sin sida med en bandgrind i bakgrunden.. Det blev lite bingoutrop och några små avsmakningar av musiken i min mobil. När vi var klara här åkte vi in till starten igen.. här var det full fart, riktigt trevligt med mycket publik och servicen upplyst med lampor i tälten.. såg riktigt bra ut.. Vi pratade runt med lite förare som var kvar.. njöt av de sista racen på publiksträckan.. och åkte sedan tillbaka till Linköping för att sova..

Lördag morgon... trött är bara förnamnet.. törstig... dricker lite vatten.. tar en dusch.. gör mig redo för att åka iväg.. vi passerar Statoil för lite proviantering.. blir några mackor och lite coca-cola.. Har diskuterat mycket och till sist mer eller mindre blivit övertygade om att åka till ett vänster krön vi trodde vi missat.. väl där insåg vi att det inte alls var så, utan vi hade dömt ut det.. inte mycket att göra åt detta.. vi stannar kvar och tittar.. roligaste idag var nog när vi fick besök av nyfikna kor..



Dock var det flesta av rädda för bilarna och sprang iväg så fort det började.. några fann dock sina vänner på kullen..



Vi ger upp innan det är slut och åker till SS10 istället.. men även där går att åt skogen och bara de som njuter av tider och statistik hade något att hämta här..

Tillbaka på travbanan.. kommer in precis när Pelle Sääv ska köra hem sin klass seger.. detta går bra, då han redan innan sträckan ledde med sådär 20 s.. Glider runt lite, pratar med folk, är uppe i press centrat, det är väl under all kritik, då inte ens pressinformatören är på plats för att berätta vad som händer..

Vi får lite samtal från skogen och det verkar som om de går ganska bra för de flesta.. men det har hänt mer där inte någon av våra mest kända gamvänner står.. dock gör det oss inte så mycket, då vi ändå inte trivts speciellt bra med denna SM-deltävling.. är väldigt svårt att få flytet när man är på hemmaplan.. och när det blir för mkt av allt.. På lördagen var Befab-trofén ett fiasko i mina ögon, det började bli tomt inne på serviceplatsen när vi kom tillbaka.. vilket jag förstår, efter målgång skulle de sedan ha prisutdelning 4timmar senare.. förstår om folk lastar och åker hem istället för att vänta kvar.. det som höjde var att se hur de rörde inne i hallen där kvällen fest skulle vara, allt som var löst monterades bort för att våga ta in lokalbefolkningen.. Läckrast på Mantorps travet var iaf....

