

Marknadsnatta... denna återkommande höjdpunkt för den inbitne rallyentusiasten.. oavsett vilken sida man står på.. som uppladdning i år började vi en hel vecka innan tävlingen och träffades hos den förlorade gamen, i grunden var det för att han behövde lite hjälp med sin dator, men sen dök storgam och lillgam upp.. det serverades en underbar tacopaj... lite öl... lite grogg... rabarberpaj med vaniljsås och kaffe.. kvällen förlöpte bra och vi lämnade efter några timmars dvd-tittande... även om det höll på att bli en katastrof då vi inte fick någon bild.. från cd-spelaren.. Dock fick vi se lite av nästa år satsning...



Sen förlöpte veckan som vanligt.. mycket jobb.. lite öl.. och kanske en och annan kebab.. det var en ganska bra vecka.. när det äntligen blev torsdag var det iväg till affären för att köpa det som behövs för att göra mina mycket välkända frysta groggarna.. Åkte hem.. blandade färdigt och apterade dem i frysen.. så de skulle hinna bli klara till fredag eftermiddag.. Lastade kylväskan..



och åkte ner till Linköping.. checkade in på hotellet som vanligt.. ringde till lillgam som hade lovat att köra ut till kvällens övning hos den förlorade gamen.. Väl ute började vi direkt med en liten öl..



enligt lillgam hann jag "äta" upp 3 öl på sju minuter, men det kan väl aldrig stämma??? Jag som är så försiktig.. Kvällen fortsatte med pizza och mer öl.. och naturligtvis lite rallyfilm...



Resultatet kan man ju ana, det är som vanligt.. en bild säger mer än tusen ord...



Efter lite dirigering av trafiken och en trygg hemfärd somnade jag strax före 12.. och klockan som inte var ställd att ringa förrän 06,20 väntade till dess, med att milt försöka skaka liv i min kropp... Det gick ovanligt lätt.. även om jag var lite törstigare än vanligt.. kan man ju knappt förstå.. :) In i duschen.. klä på sig.. ut till bilen för att hämta kylväskan och lite mer kläder.. Vi hade bestämt att ses 06,45, men storgam kom inte förrän 06,51, han ringde dock precis innan jag skulle ringa honom.. Det han då inte visste var att jag lovat gammelgam att få följa med i vår bil.. det informerade jag om när han skulle svänga åt "fel" håll i första korset.. Gammelgam var i tid och stod utanför huset med sina påsar laddade.. Vi for iväg ut mot SS1 och dagens rekognosering..



Ettan var den gamla kända Pikedal, man kan väl säga att inte så mycket hänt där sedan sist de körde.. vägen är snabb, men de ställen som finns är väl använda och det är nog nästan ingen som inte känner till dessa nu för tiden.. Vidare till SS2 som var ny, så vitt vi vet, åt det hållet, har gått några gånger åt andra hållet, men detta var kul.. en riktigt bra väg.. några lurigheter i början.. så bra att vi var "klara" med vart vi skulle ta vägen.. Åkte trean, fyran och femman, men fann inget som var i närheten med SS2, så det var lätt denna dag.. Tillbaka in till start och målområdet för att träffa lite chaufförer och andra spännande profiler inom rallysporten.. Dagen till ära var starten på ett helt nytt ställe, men det gick bra, Supergamen hittade galant fram..



Där gick vi in och bestämde oss för att ta en kopp kaffe och diskutera dagens drabbning.. hittade riktigt goda smörgåsar, inte lika bra pris som på Duntiscupen Deltävling 1, men helt okej med 20 sek för en macka med ost, medvurst och köttbullar... så jag tog två..



Ute på planen framför huset hade bilarna som skulle delta, närmare 165st, börjat samlats och det verkade som om de flesta såg fram mot dagens tävling och det var nu som DM-resultatet skulle göras upp.. Gammelgam fick se en Volvo...



och behövde sedan papper.. vill nog inte veta vad som hände där emellan...



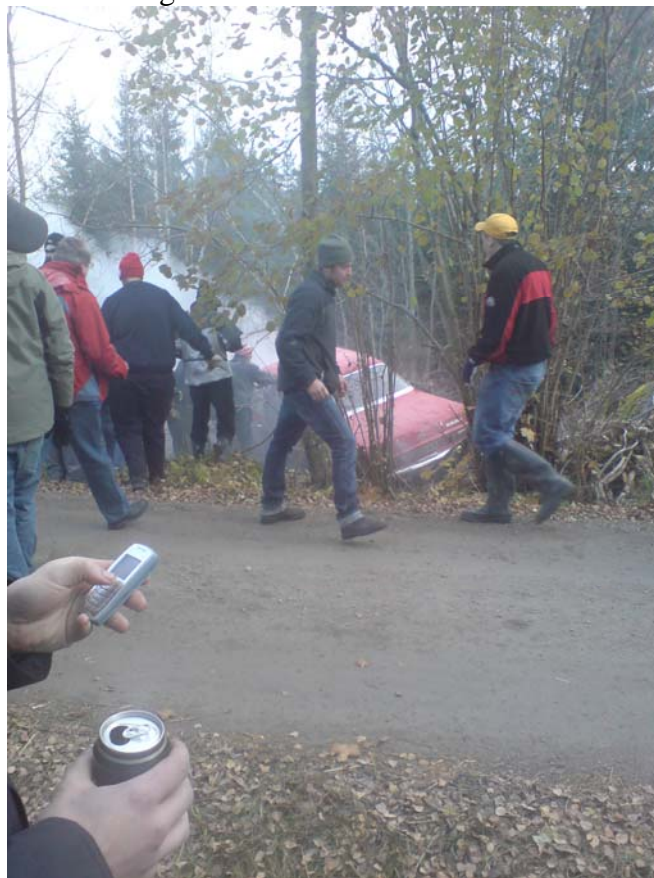
När allt var klart och vi känt att det börjar bli dags att röra sig ut mot sträckan och dagens händelser tog vi plats i bilen och åkte..



Det gick smidigt och lätt denna gång, märktes att det var en mycket professionell och nykter kartläsare, jag själv, så vi kom direkt rätt utan en enda felkörning... När vi svänger av vägen ser vi att det är mycket bilar.. förvånas över detta då nya sträckor inte brukar locka så mycket folk.. Inne vid parkeringen är det än mer och det känns verkligen som om det här bara kan bli kass.. brukar bli det när det är för många ute på samma ställe.. Dock var det med glädje vi kom fram till böjjen och insåg att ingen stod så fel, utan alla hade "gömt" sig bakom krönet.. Där hittade vi lite andra kända gamar, bl a den förlorade och hans anhang, genast åkte de frysta groggarna fram och en lite skål för dagen utbringades..



Sen började tävlingen.. och redan bil två misstog sig rejält på svängen och kraschade, tyvärr lite väl hårt för att det inte skulle se ut som om förare/kartläsare tog någon skada av det, även om OK skylten kom fram och de gick ur bilen..



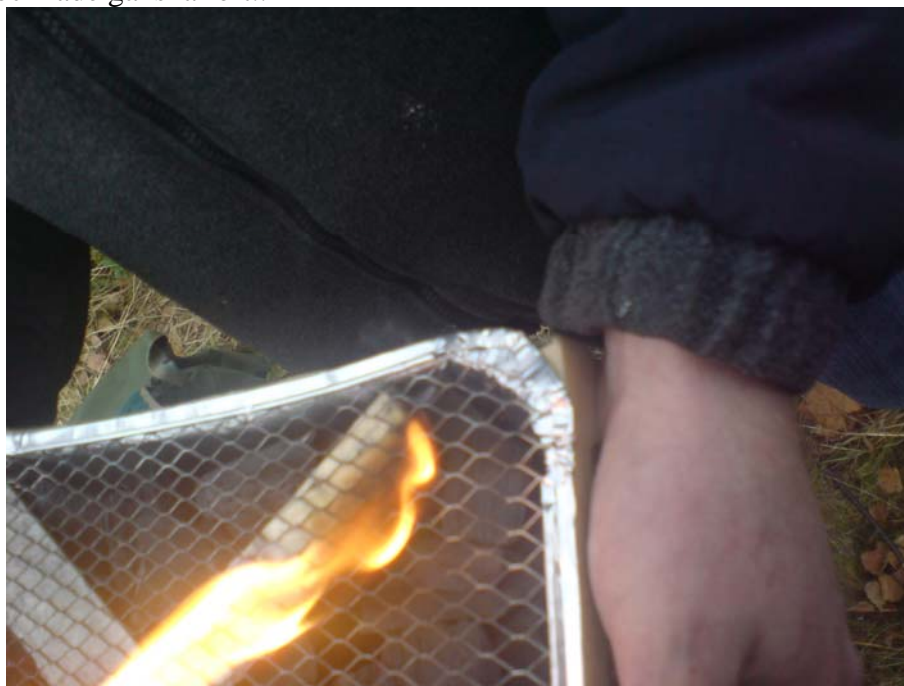
Det utbröt dock ett sorl av prat i skogen.. det var många som nog blev lite chockade över denna brutala start.. en sa att den där får de inte bort förräns bil 158, men detta var innan jag bjöd på grogg...



Jag har dock sett vad mankraft kan göra.. och denna gång med ett stort gäng glada finska gamar så kunde inget gå fel.. Drag linor och remmar spändes fast och snart var Opel Rekorderna ur vägen..



Det fortsatte med några riktiga avåkningar till.. och några som var riktigt nära till publikens stora jubel och glädje.. Hade även gjort en skylt till Krökens ära, men han missade att uppfatta den... I 35... dock kan jag förstå det, kanske hade det varit bättre med B. Det var inte långa uppehåll för de riktiga gamarna.. men allt slutade fort när tävlingsledningen bestämde att komma in och pila svängen.. rätt eller fel.. ja.. jag tycker väl att de skulle bandat denna jättegugg från början, men det gjordes inte.. Jag hoppas att alla mår bra igen och att bilarna går att få ordning på över vintern.. I uppehållet försökte några SM-åkare få fart på sin grill, men den sloknade ganska fort..





och så gjorde även de efter lite av mina groggar, men kanske allra mest deras två medhavda Mümmelman och ölplattan... dock hade vi hunnit flytta oss några hundra meter och stod i en annan sväng som vi tyckt varit lurig.. Där var det betydligt lugnare och bara några som slog i, men ändå rätt så trevligt och bra fart..



När allt var över så övergick tävlingen till att försöka få ut två kraftigt berusade till bilen de åkte i.. detta var långt ifrån enkelt och det var med nöd o näppe de kom med.. dock så vet jag inte hur de klarade sig senare på dagen.. men jag kan tänka mig att de var lite lätt slitna på söndagen.. Vi fortsatte in till målet för att precis komma fram till prisutdelningen... var slut.. men vi hann iaf träffa lite tävlande.. prata och får höra lite spännande ryckten inför nästa år.. lät som om det skulle bli både evo nior, nya subarus och kanske t o m någon Volvo 140.. Det är mycket ryckten, så vad som är sant och inte, det får framtiden visa.. kanske redan vid nästa SM-deltävling... Bergslagsrallyt..



Totalt sett kan man väl bara sammanfatta Marknadsnatta 2007 som en riktigt trevlig tävling som var mycket bra arrangerad och snyggt upplagd.. Det var en värdig avslutning på ÖÖM - 07. Det är dock inget roligt att vara åskådare när det ser ut som en soptipp ute i skogen när man går hem, det är fan i mig lättare att bära ut de tomma burkarna än de fulla.. och har man bara med sig en liten soppåse in kan man samla ihop dem under tiden man dricker.. och fullare än att man kan hantera detta ska man inte bli när man är tittar på rally.. Jag förstår att det är svårt för klubbarna att få låna vägar när det ser ut såhär efteråt..



Som avslutning vill jag visa en känd profil i gamkretsar, man vet inte vilket år bilden är tagen.. om man inte ser märket på ciggen.. det är inte Camel längre..

